

**Дополнительное соглашение №2  
к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.  
на выполнение работы «Техническое сопровождение проекта –  
экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1,  
зав.№ 01409»**

г. Санкт-Петербург

«06» мая 2017 г.

АО «ССЗ «Вымпел», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Белкова Олега Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ФГУП «Крыловский государственный научный центр», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Пепеляева Владимира Викторовича, действующего на основании доверенности № 33-Д-2017 от 31.01.2017 г., с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. о нижеследующем:

1. Принять редакцию Изменения в Техническое задание № 1496М1.409.360031.002 ТЗ согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.
2. Принять редакцию Ведомости исполнения работы согласно приложению № 2 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.
3. Принять редакцию Протокола согласования цены согласно приложению № 3 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.
4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г., Стороны руководствуются условиями договора № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г и Дополнительным соглашением № 1 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.
5. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. составлено в двух экземплярах, идентичных по содержанию и имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых находится у Исполнителя, второй - находится у Заказчика.
6. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. вступает в силу с момента его подписания Сторонами.
7. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 является неотъемлемой частью договора № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.

8. Все приложения к настоящему Дополнительному соглашению № 2 являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1. Изменение в Техническое задание № 1496М1.409.360031.002 ТЗ  
на 4 л.

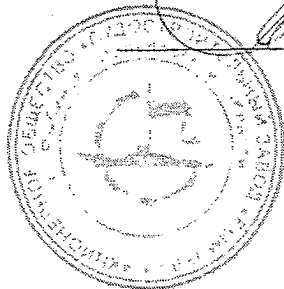
Приложение № 2. Ведомость исполнения работы на 3 л.

Приложение № 3. Протокол согласования цены на 1 л.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор

АО «ССЗ «Вымпел»

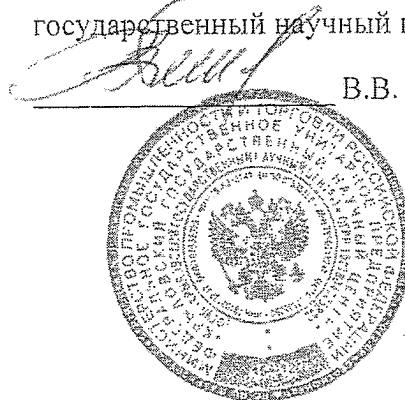


О.Ю. Белков

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Начальник 1 отделения

ФГУП «Крылевский  
государственный научный центр»

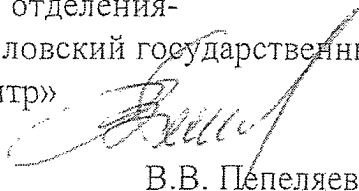


В.В. Пепеляев

Приложение № 1  
к дополнительному соглашению № 2 к договору  
№ 96-7102/17 от 16.05.2017 г.

СОГЛАСОВАНО

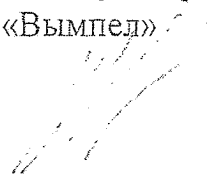
Начальник 1 отделения-  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»



В.В. Пепеляев

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель  
генерального директора  
АО «ССЗ «Вымпел»



Д.А. Беляков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАБОТУ**

**«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка  
ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав.№ 01409»**

**11496М1.409.360031.002 ТЗ**

На 3 листах

2017 г.

Настоящее Изменение к ТЗ № 1496М1.409.360031.002 ТЗ на выполнение работы «Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409» разработано на основании протокола технического совещания в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» по вопросу рассмотрения результатов модельных испытаний ПСКА пр. 1496М1 в условиях мелководья.

Принять следующую редакцию:

- п. 1.4 Сроки выполнения работы: начало - март 2017 г., окончание - декабрь 2017 г.
- раздела 11. **ЭТАПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**

Работа выполняется в один этап.


№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.1	«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409» Выбор масштаба модели. Разработка чертежей для изготовления модели корпуса. Подготовка задания на изготовление модели.	март 2017 г.	декабрь 2017 г.	Научно-технический отчет (НТО), содержащий результаты исследований ходовых качеств катера и проектирования гребных винтов. Сохранные расписки на модель корпуса и модель гребного винта.
11.2	Изготовление самоходной модели корпуса.			
11.3	Буксировочные испытания модели «голового» корпуса с измерением динамического всплытия и дифферента для одной заданной осадки передним ходом. Диапазон скоростей до 20 узлов. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.			
11.4	Подготовка и испытание модели правого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.5	Подготовка и испытание модели левого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.6	Подготовка и испытание модели центрального магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.7	Изготовление и установка ВЧ на корпусе модели.			
11.8	Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели.			
11.9	Самоходные испытания модели корпуса с			

№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.10	трима магазинными гребными винтами на одной осадке на режиме полного хода. Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом на мелководье. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.			
11.11	Самоходные испытания модели на малых скоростях при относительной глубине воды $H/T=3$ и совместной работе всех 3-х гребных винтов.			
11.12	Самоходные испытания модели при относительной глубине воды $H/T=2,5$ . Испытания проводятся при совместной работе всех 3-х гребных винтов, в случае обнаружении присоса корпуса на данной глубине следует провести самоходные испытания при работе 2-х бортовых гребных винтов (средний винт снят).			
11.13	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=2$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.14	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=1,5$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.15	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=1,2$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.16	Проектирование гребного винта.			
11.17	Изготовление модели гребного винта			
11.18	Испытания модели гребного винта в свободной воде на переднем ходу			
11.19	Разработка теоретического чертежа натурального гребного винта. Расчет массовых и инерционных характеристик.			
11.20	Расчет прочности натурального гребного винта			

№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.21	по ОСТ и по Правилам РРР. Расчет ходовых качеств для одной осадки.			
11.22	Подготовка, оформление и выпуск научно-технического отчета по результатам исследований ходовых качеств корабля и проектированию гребных винтов.			


От ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»:

Начальник 102 лаборатории

 С.В. Капранцев


«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник 1023 сектора

 А.В. Сверчков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.


Руководитель работ

 Д.Ю. Мирошник

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.


От АО «ССЗ «Вымпел»:

Начальник ОПС

 А.О. Брум


«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник бюро ОП ОПС

 А.В. Ефремов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник бюро СЭУ ОПС

 В.В. Булатников

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Приложение № 2  
к дополнительному соглашению № 2 к договору  
№ 96-7102/17 от 16.05.2017 г.

**ВЕДОМОСТЬ ИСПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**  
«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКа проекта 1496М1, зав. № 01409»

Принять следующую редакцию ведомости исполнения работы:

№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца измерения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	<p><u>«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКа проекта 1496М1, зав. № 01409»</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбор масштаба модели. Разработка чертежей для изготовления модели корпуса. Подготовка задания на изготовление модели.</li> <li>- Изготовление самоходной модели корпуса.</li> <li>- Буксировочные испытания модели «голово» корпуса с измерением динамического всплытия и дифферента для одной заданной осадки передним ходом. Диапазон скоростей до 20 узлов. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеопленки с результатами испытаний.</li> <li>- Подготовка и испытание модели правого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Подготовка и испытание модели левого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Подготовка и испытание модели центрального магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Изготовление и установка ВЧ на корпусе модели.</li> <li>- Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом.</li> </ul> <p>Испытания проводятся применительно к одной осадке модели.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Самоходные испытания модели корпуса с тремя магазинными гребными винтами на одной осадке на режиме полного хода.</li> </ul>	экз.	3	6 350 000,00 кроме того НДС 1 143 000,00	март 2017 г. – декабрь 2017 г.	

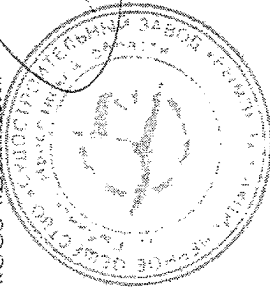
№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца измерения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	<p>2</p> <p>-Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом на мелководье. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.</p> <p>- Самоходные испытания модели на малых скоростях при относительной глубине воды Н/Г=3 и совместной работе всех 3-х гребных винтов.</p> <p>- Самоходные испытания модели при относительной глубине воды Н/Г=2,5. Испытания проводятся при совместной работе всех 3-х гребных винтов, в случае обнаружения присоса корпуса на данной глубине следует провести самоходные испытания при работе 2-х бортовых гребных винтов (средний винт снят).</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине Н/Г=2 и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине Н/Г=1,5 и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине Н/Г=1,2 и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- Проектирование гребного винта.</p> <p>- Изготовление модели гребного винта.</p> <p>- Испытания модели гребного винта в свободной воде на переднем ходу.</p> <p>- Разработка геометрического чертежа натурного гребного винта. Расчет массовых и инерционных характеристик.</p>	3	4	5	6	7



№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца измерения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	2 - Расчет прочности натурного гребного винта по ОСТ и по Правилам РРР. - Расчет ходовых качеств для одной осадки. - Подготовка, оформление и выпуск научно-технического отчета по результатам исследований ходовых качеств корабля и проектированию гребных винтов.	3	4	5	6	7
ИТОГО:				6 350 000,00		
кроме того НДС				1 143 000,00		
Всего по работе				7 493 000,00		

ЗАКАЗЧИК

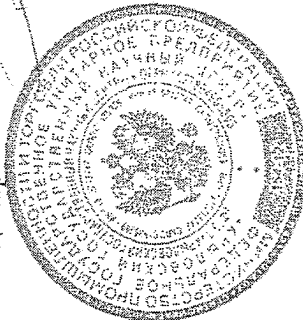
Генеральный директор  
АО «ССЗ «Вымпел»



О.Ю. Белков

ИСПОЛНИТЕЛЬ

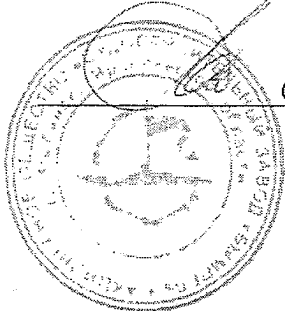
Начальник 1 отделения  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»



В.В. Пепеляев

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор  
АО «ССЗ «Вымпел»



О.Ю. Белков

УТВЕРЖДЕНО

Начальник 1 отделения  
ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»



В.В. Пепеляев

### ПРОТОКОЛ

согласования цены по договору  
№ 96-7102/17 от 16.05.2017 г.

на работу «Техническое сопровождение проекта - экспериментальная проверка ходовых  
качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409».

Заказчик АО «ССЗ «Вымпел»  
(наименование Заказчика)

ТЗ № 1496М1.409.360031.002ТЗ

Исполнитель ФГУП «Крыловский государственный научный центр»  
(наименование Исполнителя)

Фиксированная

цена на работу 6 350 000 (Шесть миллионов триста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.  
(Заявлено Исполнителем)

кроме того НДС 1 143 000 (Один миллион сто сорок три тысячи) рублей 00 копеек.

Всего по договору 7 493 000 (Семь миллионов четыреста девяносто три тысячи) рублей 00 копеек.

В том числе прибыль в сумме - 1 058 333 (Один миллион пятьдесят восемь тысяч триста тридцать три) рубля 33 копейки.

Прибыль составляет 20% от себестоимости собственных затрат.

(Согласовано Заказчиком)

От Заказчика:

АО «ССЗ «Вымпел»

Нач. Отд. Борусевич А.В.

От Исполнителя:

ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»

Начальник 10 отделения

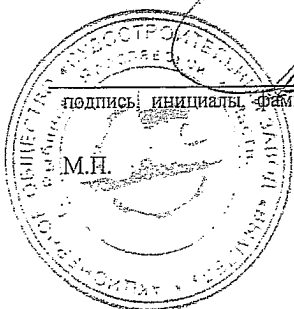
В.О. Борусевич

Начальник 102 лаборатории

С.В. Капранцев

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО «ССЗ «Вымпел»

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель генерального директора  
ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»



О.Ю. Белков



В.Н. Поляков

А К Т

приёмки 1 этапа по работе «Техническое сопровождение проекта, экспериментальная проверка  
(наименование работы, шифр)  
ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409»

г. Санкт-Петербург

«20» декабря 2017 г.

Основание: Техническое задание 1496М1.409.360031.002ТЗ  
наименование документа

Мы, нижеподписавшиеся, представители

АО «ССЗ «Вымпел»

наименование организации головного исполнителя работы,

должности, фамилии, инициалы представителей

с одной стороны, и представители ФГУП «Крыловский государственный научный центр»  
наименование организации исполнителя работы

начальник 10 отделения ходкости кораблей и судов Борусевич В.О., начальник 102 лаборатории

Капранцев С.В., начальник сектора Сверчков А.В., руководитель работ Иванова Н.Н.

должности, фамилии, инициалы представителей

с другой стороны, составили настоящий акт о том, что в период с «20» декабря 2017 г. по  
«20» декабря 2017 г. провели приёмку этапа 1 по работе «Техническое сопровождение проекта  
– экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409»,

(наименование работы)

выполненной в соответствии с дополнительным соглашением № 2 от «30» октября 2017 г.  
к договору № 96-7102/17 от «16» мая 2017 г.

между АО «ССЗ «Вымпел»

наименование головного исполнителя работы ОКР

и ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

наименование исполнителя работы СЧ ОКР

В результате рассмотрения технических материалов, представленных в виде

научно-технического отчета выпуск № 48897

документация, макеты, опытные образцы изделий, акты, заключения, методики, протоколы испытаний и т.д.

УСТАНОВЛЕНО:

1. Работа выполнена в полном объеме и соответствует

техническому заданию 11496М1.409.360031.002ТЗ

заключение о проведенной работе: новизна, полнота и обоснованность технических решений, основные результаты работы и т.п.

*В.Н. Поляков*  
Заместитель генерального директора  
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

2. Этап 1 дополнительного соглашения № 2 «30» октября 2017 г. к договору № 96-7102/17 от «16» мая 2017 г. считать законченным и принятым.

Обнаруженные недостатки

недостатки, не влияющие на результаты выполнения ОКР  
должны быть устранены до «    »      2017 г.

3. Рекомендации считать завершенными работы по этапу 1 и работу в целом.  
предложения о продолжении и переходе к следующему этапу ОКР

4. Фиксированная цена этапа 1 составляет 6 350 000,00 (Шесть миллионов триста пятьдесят тысяч) рублей, кроме того НДС 1 143 000,00 (Один миллион сто сорок три тысячи) рублей

Всего 7 493 000,00 (Семь миллионов четыреста девяносто три тысячи) рублей.

Сумма аванса, перечисленная за выполненную работу, составила 3 300 000,00 (Три миллиона триста тысяч) рублей, кроме того НДС 594 000,00 (Пятьсот девяносто четыре тысячи) рублей

Всего 3 894 000,00 (Три миллиона восемьсот девяносто четыре тысячи) рублей.

Следует к перечислению 3 050 000,00 (Три миллиона пятьдесят тысяч) рублей, кроме того НДС 549 000,00 (Пятьсот сорок девять тысяч) рублей

Всего 3 599 000,00 (Три миллиона пятьсот девяносто девять тысяч) рублей.

Приложение: Научно - технический отчет выпуск № 48897  
указать документы, разработанные в ходе выполнения конкретного этапа

Представители от  
АО «ССЗ «Вымпел»

головной исполнитель работы

*Григорий Владимирович Тимирязев*  
технический директор

*Тимирязев Г.В.*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Какалик О.С.

*Олег Сергеевич Какалик*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Водусев Илья Викторович  
инженер проекта

*Илья Викторович Водусев*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Представители от  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»

исполнитель работы

Начальник 10 отделения  
ходкости кораблей и судов

*В.О. Борусевич*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Начальник 102 лаборатории

*С.В. Капранцев*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Начальник сектора

*А.В. Сверчков*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

Руководитель работ

*Н.Н. Иванова*  
должность, подпись, инициалы, фамилия

08.08.2018

Поступ. в банк плат.

08.08.2018

Списано со сч. плат.

0401060

Бисева

ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ № 7995

06.08.2018

Дата

Вид платежа

Сумма  
прописью

Три миллиона пятьсот девяносто девять тысяч рублей 00 копеек

ИНН 7610015674	КПП 761001001	Сумма	3599000-00	
Управление Федерального Казначейства по Ярославской области (Акционерное общество "Судостроительный завод "Вымпел" л/сч 41716Г03380)		Сч. №	40501810878881000001	
Платательщик ОТДЕЛЕНИЕ ЯРОСЛАВЛЬ г. Ярославль		БИК	047888001	
Банк плательщика Ф. ОПЕРУ БАНКА ВТБ (ПАО) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ г. Санкт-Петербург		Сч. №	044030704	
Банк получателя ИНН 7810213747 КПП 783450001		Сч. №	30101810200000000704	
ФГУП "Крыловский государственный научный центр"		Сч. №	40502810736000000199	
		Вид оп.	01	Срок плат.
		Наз.пл.		Очер. плат.
		Код	177023613 141600093 40	Рез. поле
Получатель				5

(0200), 13/К-1818-16 от 22.12.16 за технич сопровождение проекта-экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА, Дог17702361314160009340/96-7102/17 16.05.17 Акт17702361314160009340/б/н 22.12.17, НДС 594 000,00

Назначение платежа

Подписи

Отметки банка

М. П.

Управление Федерального казначейства по  
Ярославской области

08.08.2018

ПРОВЕДЕНО

М.В. Рубцова

14.07.2017

Поступ. в банк плат.

14.07.2017

Списано со сч. плат.

0401060

**ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ № 5623**

14.07.2017

электронно

Дата

Вид платежа

Сумма  
прописью

Три миллиона восемьсот девяносто четыре тысячи рублей 00 копеек

ИНН 7610015674 АО "СЗ "Вымпел"	КПП 761001001	Сумма	3894000=	
		Сч. №	40702810877190100437	
<b>Плательщик</b> СЕВЕРНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г. ЯРОСЛАВЛЬ		БИК	047888670	
		Сч. №	30101810500000000670	
<b>Банк Плательщика</b> Ф. ОПЕРУ БАНКА ВТБ (ПАО) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ		БИК	044030704	
		Сч. №	30101810200000000704	
<b>Банк Получателя</b> ИНН 7810213747 ФГУП "Крыловский государственный научный центр"		КПП 783450001	Сч. №	40502810736000000199
<b>Получатель</b>		Вид оп.	01	Срок плат.
		Наз. пл.		Очер. плат. 5
		Код		Рез. поле

Оплата по сч. №1193 от 17.03.17г. аванс 60% по этапу 1 по дог. №96-7102/17 от 16.05.17г. на выполнение работ В т.ч. НДС (18%) 594000-00

Назначение платежа

Подписи

Отметки Банка

М.П.

ПАО Сбербанк  
Северный банк Сбербанка России ПАО  
ДО №0263 Ярославское отделение №17  
БИК047888670  
ПРОВЕДЕНО  
14.07.2017