

**Дополнительное соглашение №2  
к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.  
на выполнение работы «Техническое сопровождение проекта –  
экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1,  
зав.№ 01409»**

г. Санкт-Петербург

«30» мая 2017 г.

АО «ССЗ «Вымпел», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Белкова Олега Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ФГУП «Крыловский государственный научный центр», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Пепеляева Владимира Викторовича, действующего на основании доверенности № 33-Д-2017 от 31.01.2017 г., с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. о нижеследующем:

1. Принять редакцию Изменения в Техническое задание № 1496М1.409.360031.002 ТЗ согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.

2. Принять редакцию Ведомости исполнения работы согласно приложению № 2 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.

3. Принять редакцию Протокола согласования цены согласно приложению № 3 к настоящему Дополнительному соглашению № 2.

4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г., Стороны руководствуются условиями договора № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г и Дополнительным соглашением № 1 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.

5. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. составлено в двух экземплярах, идентичных по содержанию и имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых находится у Исполнителя, второй - находится у Заказчика.

6. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 к договору № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г. вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

7. Настоящее Дополнительное соглашение № 2 является неотъемлемой частью договора № 96-7102/17 от 16 мая 2017 г.

8. Все приложения к настоящему Дополнительному соглашению № 2 являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1. Изменение в Техническое задание № 1496М1.409.360031.002 ТЗ  
на 4 л.

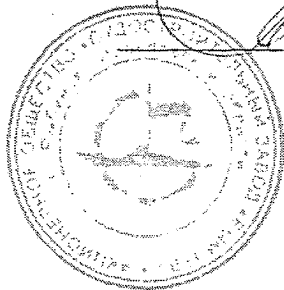
Приложение № 2. Ведомость исполнения работы на 3 л.

Приложение № 3. Протокол согласования цены на 1 л.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор

АО «ССЗ «Вымпел»

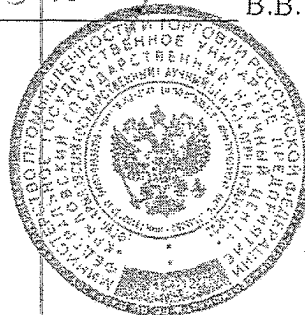


О.Ю. Белков

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Начальник 1 отделения

ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»



В.В. Пепеляев

Приложение № 1  
к дополнительному соглашению № 2 к договору  
№ 96-7102/17 от 16.05.2017 г.

СОГЛАСОВАНО

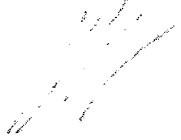
Начальник 1 отделения-  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»

  
В.В. Пепеляев

«    »                      2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель  
генерального директора  
АО «ССЗ «Вымпел»

  
Д.А. Беляков

«    »                      2017 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАБОТУ**

**«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка  
ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав.№ 01409»**

**11496М1.409.360031.002 ТЗ**

На 3 листах

2017 г.

Настоящее Изменение к ТЗ № 1496М1.409.360031.002 ТЗ на выполнение работы «Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409» разработано на основании протокола технического совещания в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» по вопросу рассмотрения результатов модельных испытаний ПСКА пр. 1496М1 в условиях мелководья.

Принять следующую редакцию:

- п. 1.4 Сроки выполнения работы: начало - март 2017 г., окончание - декабрь 2017 г.

- раздела 11. **ЭТАПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**

Работа выполняется в один этап.


№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.1	«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409»	март 2017 г.	декабрь 2017 г.	Научно-технический отчет (НТО), содержащий результаты исследований ходовых качеств катера и проектирования гребных винтов. Сохранные расписки на модель корпуса и модель гребного винта.
11.2	Выбор масштаба модели. Разработка чертежей для изготовления модели корпуса. Подготовка задания на изготовление модели.			
11.3	Изготовление самоходной модели корпуса. Буксировочные испытания модели «голового» корпуса с измерением динамического всплытия и дифферента для одной заданной осадки передним ходом. Диапазон скоростей до 20 узлов. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.			
11.4	Подготовка и испытание модели правого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.5	Подготовка и испытание модели левого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.6	Подготовка и испытание модели центрального магазинного гребного винта в свободной воде.			
11.7	Изготовление и установка ВЧ на корпусе модели.			
11.8	Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели.			
11.9	Самоходные испытания модели корпуса с			

№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.10	тремя магазинными гребными винтами на одной осадке на режиме полного хода. Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом на мелководье. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.			
11.11	Самоходные испытания модели на малых скоростях при относительной глубине воды $H/T=3$ и совместной работе всех 3-х гребных винтов.			
11.12	Самоходные испытания модели при относительной глубине воды $H/T=2,5$ . Испытания проводятся при совместной работе всех 3-х гребных винтов, в случае обнаружении присоса корпуса на данной глубине следует провести самоходные испытания при работе 2-х бортовых гребных винтов (средний винт снят).			
11.13	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=2$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.14	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=1,5$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.15	С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине $H/T=1,2$ и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.			
11.16	Проектирование гребного винта.			
11.17	Изготовление модели гребного винта			
11.18	Испытания модели гребного винта в свободной воде на переднем ходу			
11.19	Разработка теоретического чертежа натурального гребного винта. Расчет массовых и инерционных характеристик.			
11.20	Расчет прочности натурального гребного винта			

№ п/п	№ этапа, наименование этапа, содержание работ этапа	Сроки выполнения с учетом времени на сдачу этапов и работы в целом (месяц, год)		Результат (что предъявляется)
		Начало	Окончание	
1	2	3	4	5
11.21	по ОСТ и по Правилам РРР. Расчет ходовых качеств для одной осадки.			
11.22	Подготовка, оформление и выпуск научно-технического отчета по результатам исследований ходовых качеств корабля и проектированию гребных винтов.			

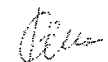
От ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»:

Начальник 102 лаборатории

 С.В. Капранцев


«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник 1023 сектора

 А.В. Сверчков

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.


Руководитель работ

 Д.Ю. Мирошник

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

От АО «ССЗ «Вымпелз»:

Начальник ОПС

 А.О. Брум

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник бюро ОП ОПС

 А.В. Ефремов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник бюро СЭУ ОПС

 В.В. Булатников

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ВЕДОМОСТЬ ИСПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**  
«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКа проекта 1496М1, зав. № 01409»

Принять следующую редакцию ведомости исполнения работы:

№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца измерения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	<p>«Техническое сопровождение проекта – экспериментальная проверка ходовых качеств ПСКа проекта 1496М1, зав. № 01409»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбор масштаба модели. Разработка чертежей для изготовления модели корпуса. Подготовка задания на изготовление модели.</li> <li>- Изготовление самоходной модели корпуса.</li> <li>- Буксировочные испытания модели «голового» корпуса с измерением динамического всплытия и дифферента для одной заданной осадки передним ходом. Диапазон скоростей до 20 узлов. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеопленки с результатами испытаний.</li> <li>- Подготовка и испытание модели правого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Подготовка и испытание модели левого бортового магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Подготовка и испытание модели центрального магазинного гребного винта в свободной воде.</li> <li>- Изготовление и установка ВЧ на корпусе модели.</li> <li>- Буксировочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели.</li> <li>- Самоходные испытания модели корпуса с тремя магазинными гребными винтами на одной осадке на режиме полного хода.</li> </ul>	экз.	3	6 350 000,00 кроме того НДС 1 143 000,00	март 2017 г. – декабрь 2017 г.	

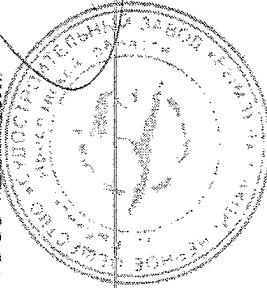
№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца измерения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	<p style="text-align: center;">2</p> <p>- Буксирочные испытания модели с ВЧ с измерением динамического всплытия и дифферента передним ходом на мелководье. Испытания проводятся применительно к одной осадке модели. Проведение фото и видеосъемки и монтаж видеофильма с результатами испытаний.</p> <p>- Самоходные испытания модели на малых скоростях при относительной глубине воды <math>H/T=3</math> и совместной работе всех 3-х гребных винтов.</p> <p>- Самоходные испытания модели при относительной глубине воды <math>H/T=2,5</math>. Испытания проводятся при совместной работе всех 3-х гребных винтов, в случае обнаружения присоса корпуса на данной глубине следует провести самоходные испытания при работе 2-х бортовых гребных винтов (средний винт снят).</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине <math>H/T=2</math> и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине <math>H/T=1,5</math> и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- С целью определения условий возникновения явления присоса корпуса провести самоходные испытания на малых скоростях движения модели при относительной глубине <math>H/T=1,2</math> и работе одного гребного винта, сначала среднего, а затем бортового.</p> <p>- Проектирование гребного винта.</p> <p>- Изготовление модели гребного винта.</p> <p>- Испытания модели гребного винта в свободной воде на переднем ходу.</p> <p>- Разработка теоретического чертежа натурального гребного винта. Расчет массовых и инерционных характеристик.</p>	3	4	5	6	7



№ этапа	Наименование этапа, перечень документации, представляемой Исполнителем при сдаче этапа.	Ед-ца изме-рения	Количество (образ., экз. докумен.)	Цена (руб.)	Сроки исполнения (месяц, год)	Примечание
1	<p style="text-align: center;">2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет прочности натурного гребного винта по ОСТ и по Правилам РРР.</li> <li>- Расчет ходовых качеств для одной осадки.</li> <li>- Подготовка, оформление и выпуск научно-технического отчета по результатам исследований ходовых качеств корабля и проектированию гребных винтов.</li> </ul>	3	4	5	6	7
<p style="text-align: center;"><b>ИТОГО:</b></p> <p>кроме того НДС</p> <p>Всего по работе</p>				<p>6 350 000,00</p> <p>1 143 000,00</p> <p>7 493 000,00</p>		

**ЗАКАЗЧИК**

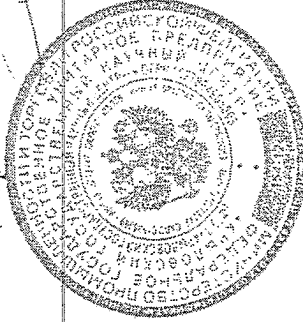
Генеральный директор  
АО «ССЗ «Вымпел»



О.Ю. Белков

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

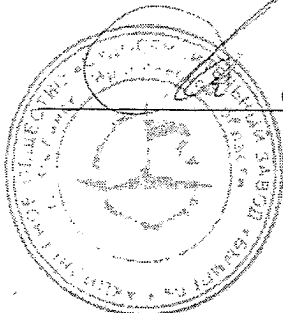
Начальник 1 отделения  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»



В.В. Пепеляев

СОГЛАСОВАНО:

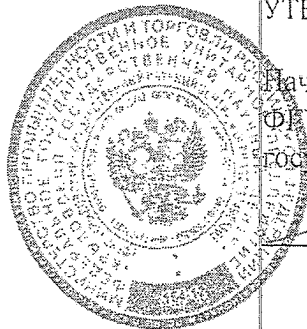
Генеральный директор  
АО «ССЗ «Вымпел»



О.Ю. Белков

УТВЕРЖДЕНО

Начальник 1 отделения  
ФГУП «Крыловский  
государственный научный центр»



В.В. Пепеляев

**ПРОТОКОЛ**

согласования цены по договору  
№ 96-7102/17 от 16.05.2017 г.

на работу «Техническое сопровождение проекта - экспериментальная проверка ходовых  
качеств ПСКА проекта 1496М1, зав. № 01409».

Заказчик АО «ССЗ «Вымпел»  
(наименование Заказчика)

ТЗ № 1496М1.409.360031.002ТЗ

Исполнитель ФГУП «Крыловский государственный научный центр»  
(наименование Исполнителя)

Фиксированная  
цена на работу 6 350 000 (Шесть миллионов триста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.  
(Заявлено Исполнителем)

кроме того НДС 1 143 000 (Один миллион сто сорок три тысячи) рублей 00 копеек.

Всего по договору 7 493 000 (Семь миллионов четыреста девяносто три тысячи) рублей 00  
копеек.

В том числе прибыль в сумме - 1 058 333 (Один миллион пятьдесят восемь тысяч триста  
тридцать три) рубля 33 копейки.

Прибыль составляет 20% от себестоимости собственных затрат.

(Согласовано Заказчиком)

От Заказчика:  
АО «ССЗ «Вымпел»

*Handwritten signature and text: "Нач. Отдел. Борусевич А.С."*

От Исполнителя:  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»

Начальник 10 отделения

*Handwritten signature* В.О. Борусевич

Начальник 102 лаборатории

*Handwritten signature* С.В. Капранцев