



**ВЫМПЕЛ**  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



**SEA TECH** GROUP

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА HSC150B





**13 мая 2022 года** на АО «Судостроительный завод «Вымпел» состоялась торжественная закладка головного скоростного пассажирского катамарана с динамической разгрузкой подводными крыльями проекта HSC150B.



# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА HSC150B



Инновационное пассажирское судно катамаранного типа с динамической разгрузкой подводными крыльями проекта HSC150B предназначено для скоростных пассажирских перевозок на магистральных речных и озерных линиях. Малая осадка существенно расширяет географию пассажирских перевозок, а особенность крыльевого устройства позволяет осуществлять безопасную посадку и высадку пассажиров на необорудованный берег.

По сравнению с традиционным глиссером, развивающим такую же скорость, катамаран расходует до 40% меньше топлива, несет до 8-10% больше полезной нагрузки, благодаря особенностям конструкции судна оно более экологично, волна, образующаяся при прохождении судна, гораздо меньше разрушает берега.

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА НСC150В

## Основные характеристики



**РАЙОН ПЛАВАНИЯ** – Бассейны разряда «М» Российского Классификационного Общества.

**КЛАСС СУДНА** - судно спроектировано на класс Российского Классификационного Общества (РКО) ✕ М 3,0/1,2 Глиссер А.

### ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

|  |         |
|--|---------|
| Длина габаритная, м                              | 36,70   |
| Длина наибольшая, м                              | 36,50   |
| Ширина габаритная, м                             | 11,40   |
| Ширина наибольшая, м                             | 9,60    |
| Высота борта на миделе Н, м                      | 3,30    |
| Водоизмещение, т                                 | 100,0   |
| Осадка проектная, м                              | 0,9     |
| Подводный габарит судна при проектной осадке, м  | 1,5     |
| Скорость, км/ч                                   | 65      |
| Дальность хода, км                               | 1000    |
| Пассажировместимость (из них маломобильных), чел | 148 (2) |
| Экипаж, чел                                      | 4       |

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА НСC150В

Энергетическая установка, валопровод и движитель



**ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА** состоит из:

- ❑ главной установки, состоящей из 2-х ГД мощностью по 1200-1400 кВт с реверс редукторами;
- ❑ вспомогательной установки, состоящей из 3-х ДГ;
- ❑ вспомогательных механизмов и аппаратов.



**ДВИЖТЕЛИ**

В качестве основного движителя на судне используются пятилопастные винты фиксированного шага.

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА НСC150В

Автоматизированная система управления техническими средствами судна



Автоматизация судовождения обеспечивается электронavigационными приборами, органами управления, индикации и сигнализации, расположенными на пультах ИМС.



Управление судном осуществляется одним оператором из рулевой рубки с участием, в случае необходимости, второго оператора.

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА НСC150В

## Интерьеры



Широкие магистральные проходы обеспечивают комфорт и удобство для пассажиров, в том числе для людей с ограниченной способностью к передвижению.



Благодаря запасу по ширине, салон может быть переоборудован креслами повышенного класса комфортности без потери пассажироместности.

# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ПРОЕКТА НСC150В

Гибкость схемы строительства



Проект предусматривает возможность транспортировки насыщенных блоков корпуса судна к окончательному месту сборки при помощи автомобильного, железнодорожного или водного транспорта.



Это позволяет существенно снизить логистическую составляющую накладных расходов, а также учесть все пожелания Заказчика в процессе достройки и оснащения судна.



# СКОРОСТНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА СЕРИИ HSC

## МОРСКИЕ КАТАМАРАНЫ



**HSC150**



135 чел



**HSC200**



200 чел



**HSC400**



396 чел

## РЕЧНЫЕ КАТАМАРАНЫ



**HSC40/60V**



40/60 чел



**HSC120**



120 чел



**HSC150B**



148 чел

Технология пассажирских судов с динамической разгрузкой подводными крыльями является инновационной для России.

Современные суда серии HSC способны обеспечить эффективное и бесперебойное функционирование системы пассажирских перевозок.

**Спасибо за внимание!**