

# ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР «ЛАМАНТИН» ПРОЕКТ 1496М1Э



## НАЗНАЧЕНИЕ

- контроль соблюдения установленных режимов во внутренних морских водах и территориальном море;
- задержание судов-нарушителей, доставка на них осмотровых групп;
- выполнение грузоперевозок и перевозок личного состава в интересах пограничных органов;
- портовые операции в пунктах базирования пограничных органов;
- оказание помощи терпящим бедствие судам на внутренних и внешних рейдах;
- тушение пожаров на судах, береговых сооружениях.

Широкий спектр возможностей выполнения патрульных функций в прибрежной зоне обеспечивается благодаря эффективному вооружению, экономичности, наличию современного комплекса оборудования, навигации и связи, а также достаточной обитаемости катера.

Водоизмещение, т	131
Длина, м	30,8
Ширина, м	6,7
Высота борта, м	3,3
Осадка, м	2,0
Скорость, узлов	не менее 18
Дальность плавания при наибольших запасах, мили	2000
Автономность, суток	20
Экипаж, человек	5
Спецперсонал, человек	8
Тяга на швартовых, кН	60
Тяга при буксировке со скоростью 5 узлов, кН	45

Катер обеспечивает буксировку судов водоизмещением до 500 тонн со скоростью до 4 узлов в прибрежных районах морских бассейнов, перевозку портовых рабочих или аналогичных групп, а также до 8 тонн груза, из них до 3-х тонн на палубе.

## ВООРУЖЕНИЕ

В зависимости от варианта исполнения на катер устанавливаются различные образцы вооружения:

- 12,7 мм пулемёт «Корд» 6П59;
- боевой дистанционный модуль (БДМ) «Управа-Корд» с пулеметом 14,5 мм КПВТ;
- 30-мм облегченная автоматическая артиллерийская установка АК-306;
- автоматический боевой модуль с 25 мм автоматической пушкой М110;
- автоматический боевой модуль с 30 мм автоматической пушкой 2А72;
- 57 мм автоматическая артиллерийская установка АУ-220М.

## ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА И ДВИЖИТЕЛИ

Главная энергетическая установка состоит из трех дизель-редукторных агрегатов ДРА ЯМЗ-8401ppDMT300HL суммарной мощностью 1764 кВт (2400 л.с.), работающих через односкоростные реверс-редукторы на пятилопастные гребные винты фиксированного шага (ВФШ), обладающих высоким КПД.

## СРЕДСТВА СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Катер оснащён новейшими средствами связи и электрорадионавигации, отвечающим современным требованиям ГМССБ при плавании в морских районах А1, А2, А3, А4.