



**МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ
МРТР 30**



НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



МРТР30 предназначен для:

- Прибрежного лова рыбы донным, разно-глубинным тралом;
- Первичной обработки рыбы;
- Доставки рыбы в охлажденном виде;
- Самостоятельной выгрузки продукции на берег.

КЛАСС СУДНА

КМ ★ Ice3 R1 Fishing vessel

РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ

Морской район R1 (нв3% 8,5 м без траления, нв3% 2,5 м в режиме траления).

Удаление от порта – убежища в открытых морях до 200 миль. Расстояние между местами убежища - 400 миль.

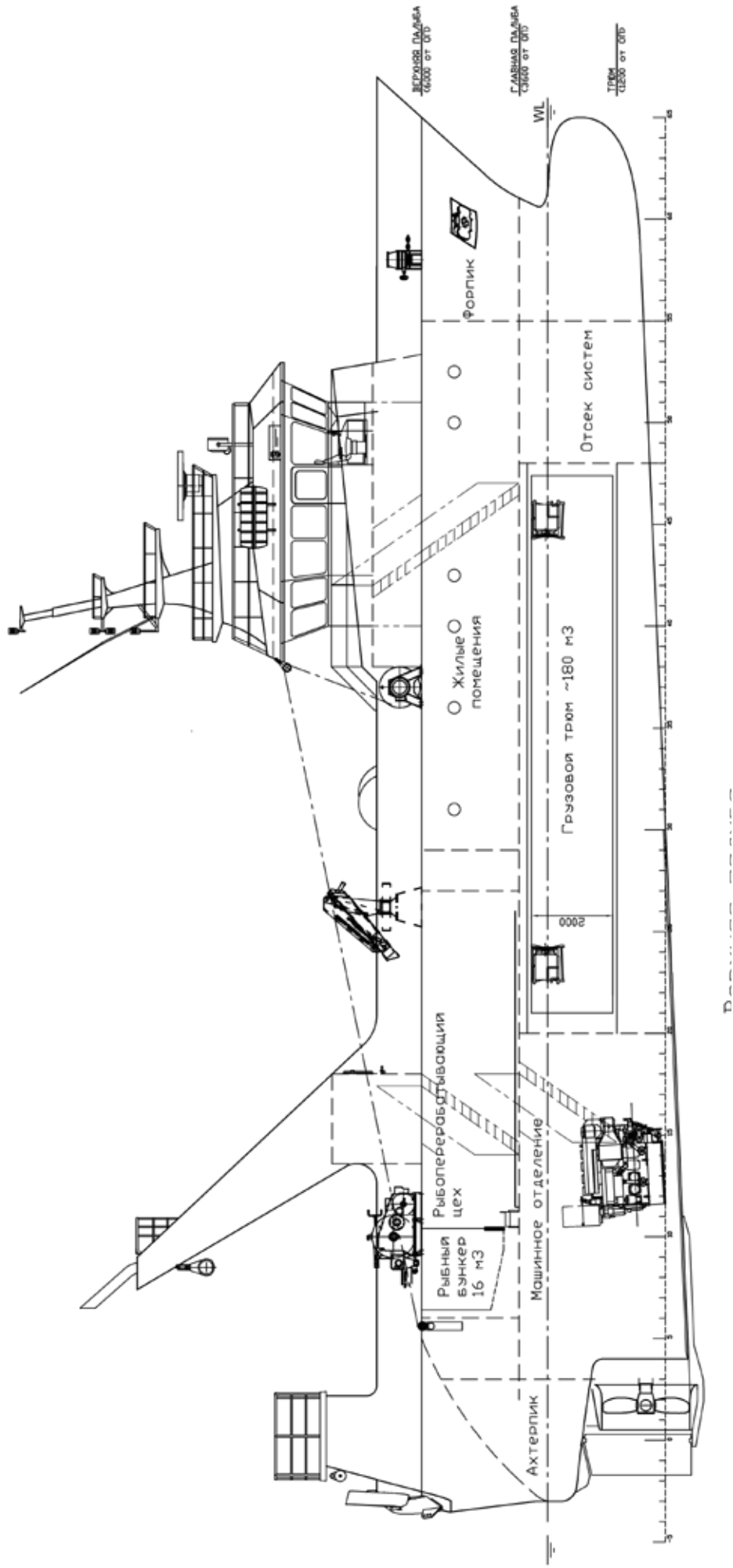
Длина судна, определенная по Правилам обмера судов, утвержденным Российским морским регистром судоходства составляет 30,7 метров.

Длина габаритная, м	35,0
Длина по КВЛ, м	32,0
Длина между перпендикулярами, м	30,7
Ширина габаритная, м	8,4
Осадка габаритная, м	2,9
Водоизмещение полное, т	440
Водоизмещение порожнем, т	260
Дедвейт, т	180
Экипаж, чел.	10+2
Мощность ГД, кВт	749
Скорость максимальная, уз	11
Цистерны топливные, м ³	60
Вместимость грузового трюма, м ³	180

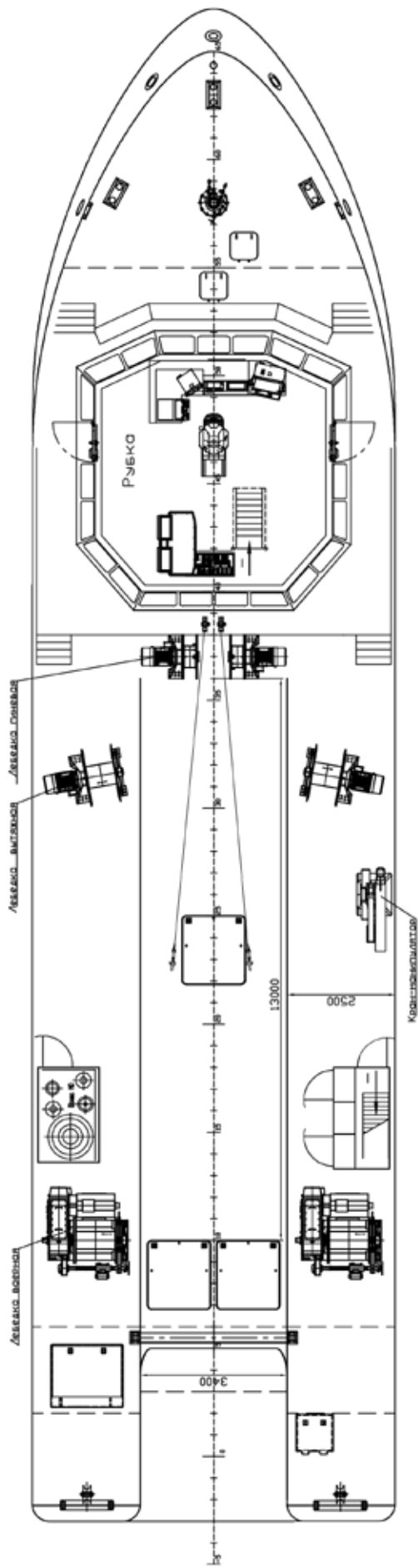
Вместимость судна

- Валовая вместимость ок. 330
- Чистая вместимость ок. 99

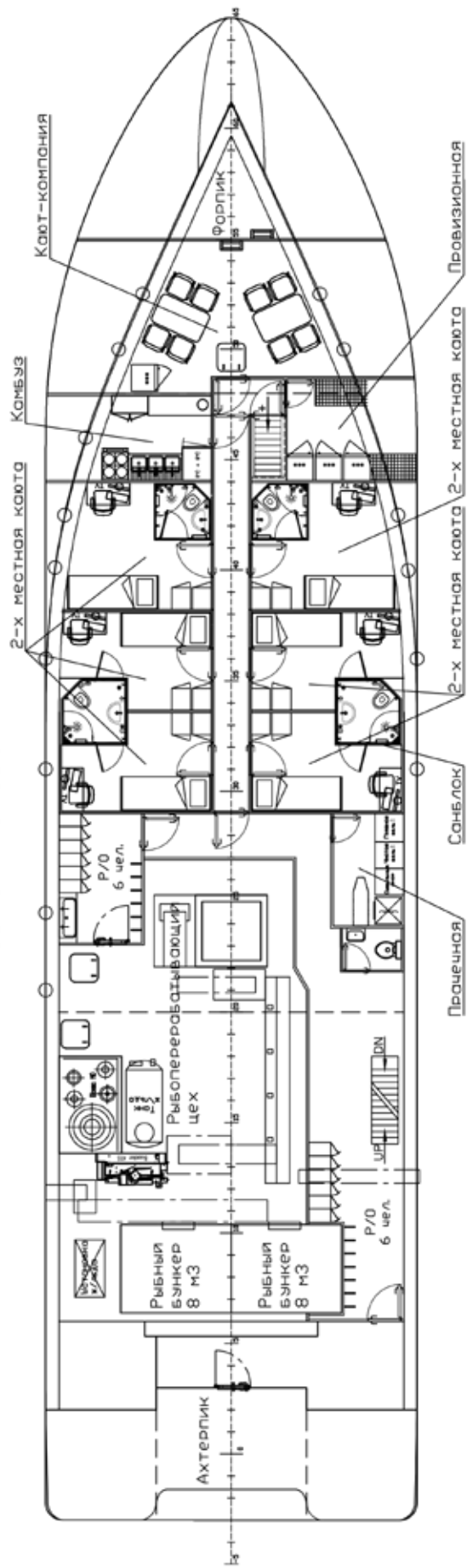
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



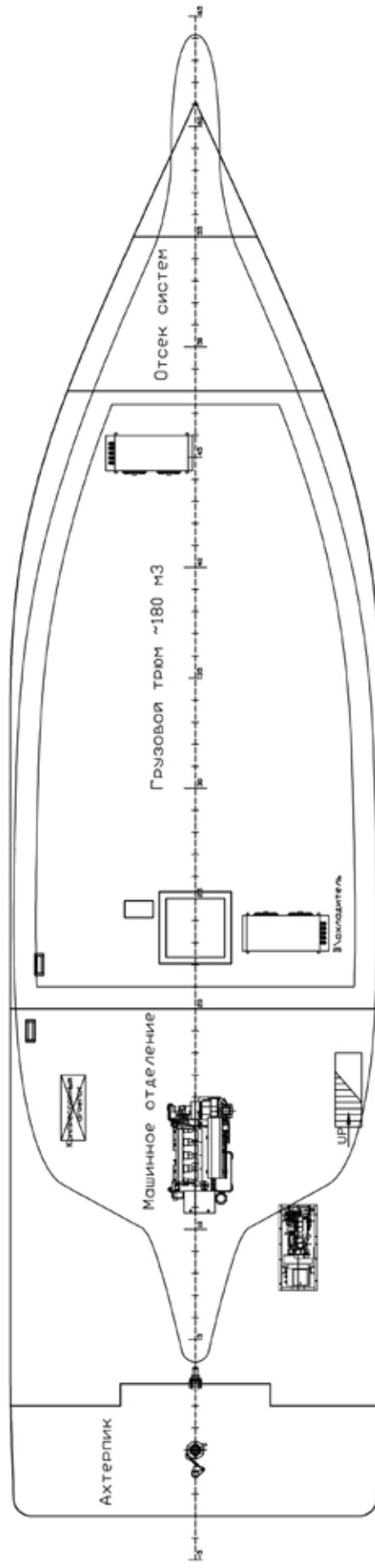
ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



ТРЮМ



ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



Модель дизеля	Wartsila 4L20	Mitsubishi S6U-C2MPTK
Объем, л	35.2	70.57
Мощность, кВт	749	749
Частота вращения, мин-1	1000	1100
Удельно-эффективный расход топлива, г/кВт*ч	196	225
Рейтинг	Не ограничен	Не ограничен
Масса, т	7,2	8,4
Ресурс, часов	60000	60000
Габариты, мм	2510x1483x2073	3211x1429x2104

ПРОМЫСЛОВОЕ УСТРОЙСТВО

Промысловое устройство включает в себя устройства для лова донным и пелагическим тралами.

Судно имеет в корме слип шириной 3 метра.

Для выполнения операций по спуску, буксировке, подъёму трала и «выливке» улова на верхней палубе устанавливается комплекс промысловых механизмов фирмы AdriaWinch (или аналог).

Промысловое устройство состоит из:

Электрическая траловая лебедка Electric Trawl winch 80 kN TS 1503-001– 2шт.

- Тяговое усилие 80кН
- Канатоемкость 1500м
- Диаметр троса 22мм
- Максимальная скорость 116м/мин

Электрическая кабельная лебедка Electric Sweep Line Winch 80 kN TS 1515-001– 2шт.

- Тяговое усилие 80кН
- Канатоемкость 215м
- Диаметр троса 25мм
- Максимальная скорость 60м/мин

Электрическая гиневая лебедка – 2шт.

- Тяговое усилие 60кН
- Канатоемкость 30м
- Диаметр троса 22мм
- Максимальная скорость 24м/мин

Электрическая кутковая лебедка – 1шт.

- Тяговое усилие 30кН



РЫБООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ФАБРИКА



Рыбоперерабатывающая фабрика предназначена для первичной обработки рыбы. Обработанная рыба доставляется на берег в свежем, охлажденном виде для дальнейшей переработки на береговых заводах.

Первичная обработка рыбы – потрошение, обезглавливание. Подача и обмыв рыбы производится оборудованием фабрики, обработка производится вручную.

Комплектация рыбоперерабатывающей фабрики может быть изменена по требованию заказчика.

Рыбоперерабатывающая фабрика состоит из:

- Транспортерная лента подачи рыбы из бункера
- Бак для первичного обмыва рыбы
- Транспортерная лента подачи рыбы на разделочные столы
- Транспортерная лента подачи обработанной рыбы
- Бак обмыва обработанной рыбы
- Транспортерная лента подачи рыбы в трюм



ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО



На судне предусматривается грузовое устройство, для операций по разгрузке трюма - один электрогидравлический, складывающийся кран-манипулятор TOIMIL MARINE T-045M/2s в комплекте с лебедкой Rotzler TC-1, силовым блоком 150-20-25.

Характеристики грузового устройства:
Грузоподъемность:

- при максимальном вылете стрелы 6.85 м – 0,605 т
- при вылете стрелы порядка 2,5 м – 1,69т.

Мощность гидравлического силового блока 11 кВт, электропитание – 400В, 50Гц

ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ, ИНТЕРЬЕРЫ



Обитаемость

Количество спальных мест – 12.

- Двухместная каюта – 6 шт.
- Кают-компания
- Камбуз
- Общие санузлы – 4 шт.
- Душевые - 3 шт.

Материалы отделки внутренних помещений

Служебные помещения:

- Износостойкие сэндвич панели из нержавеющей стали
- Палубное коммерческое износостойкое покрытие типа Nora

Жилые помещения:

- Сэндвич панели ламинированные под дерево
- Палубное покрытие мармолеум или ковролин
- Отделочные материалы согласовываются с заказчиком



НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ



Радионавигационное оборудование соответствует правилам Российского морского регистра судоходства для морского района А2

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

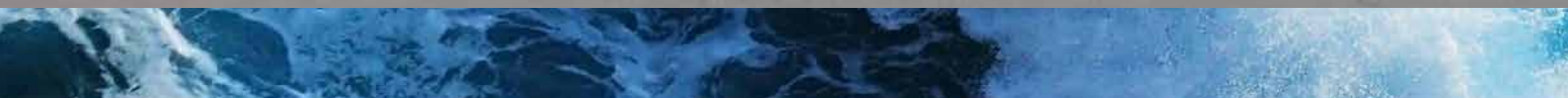
В базовую комплектацию дополнительно входит:

- Спутниковый компас, обеспечивающий показания курса судна, килевую и бортовую качку, координаты судна.
- Защита подводной части судна от коррозии методом **газотермического напыления** с гарантийным сроком эксплуатации 25 лет (заменяет протекторную защиту).
- Рыболовский эхолот, позволяющий комфортно определять нахождение рыбы.
- Траловый сонар, осуществляющий мониторинг трала под водой в секторе 3600: раскрытие сети, эхосигнала рыбы, глубины и положения трала
- Охранная система видеонаблюдения в служебных помещениях и палубах судна.
- Современная экономичная пропульсивная установка с применением ВРШ, расход топлива 202г/кВт*ч.
- Навигационная РЛС обеспечивает безопасность судовождения в плохих метеорологических условиях и в темное время суток. На монитор РЛС выведены сигналы лага, приемоиндикатора GPS/ГЛОНАСС и спутникового компаса.
- Современное осветительное оборудование на основе LED светильников, прожектора заливающего света, поисковый прожектор с дистанционным управлением.
- Установка иллюминаторов с электрообогревом на ходовом мостике.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- ЭКНИС – электронная картографическая навигационно-информационная система, позволяющая осуществлять безопасное судовождение
- Рыболовская картография – современная электронно-картографическая система, полностью обеспечивающая безопасность мореплавания, помогающая повысить эффективность рыболовских операций и, как следствие, увеличить уловы и сократить эксплуатационные расходы Камбуз
- Защита всего корпуса судна от коррозии методом газотермического напыления с гарантийным сроком эксплуатации 25 лет
- решает проблему всех рыбопромысловых судов в появлении коррозии на корпусе судна
- Электрогидравлическое промышленное устройство
- Электрогидравлические манипуляторы в качестве грузового устройства
- Морозильный грузовой трюм, обеспечивающий температурный режим -25°C
- Установка дополнительных линий оборудования рыбоперерабатывающей фабрики





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ»

152912, Россия, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Новая, 4
Контактное лицо: Мазохин Сергей Владимирович
начальник Управления гражданского судостроения
Тел. :+7(963)786-16-39; E-mail: svm811@yandex.ru

www.vympel-rybinsk.ru

